

**PALA  
CARGADORA  
YX638**

**ENSIGN**



**LO MEJOR EN**

**CALIDAD Y POST VENTA**

Equipada con un motor Cummins la Pala Cargadora YX638 **brinda una gran potencia y confiabilidad**, gracias a su transmisión de eje fijo y control electrohidráulico (4 marchas de avance y 3 de retroceso) ofreciendo eficiencia y comodidad. **Cuenta con ejes reforzados que brinda una gran capacidad de carga.**

Su sistema eléctrico con control centralizado permite una inspección y mantenimiento ágil. Posee una moderna cabina totalmente equipada con una visibilidad de 360° siendo más amplia, insonora y libre de polvo. Además cuenta con un panel de control de alta gama que asegura un monitoreo en tiempo real del equipo.

**Parámetros técnicos**

Capacidad del balde	M3	1.2 - 3.0	Tiempo total del ciclo (levantar, volcar y bajar)	s	≥ 9.2
Carga nominal	kg	3000	Altura de descarga/ Ángulo de descarga	mm/°	2960/45
Peso total de operación	kg	10500	Distancia de descarga Ángulo de descarga	mm/°	1040/45
Fuerza de tracción máxima	kN	105	Distancia mínima al suelo	mm	371.5
Fuerza de arranque	kN	100	La base de la rueda	mm	2850
Gradeabilidad		30	Banda de rodadura	mm	1850
Radio de giro mínimo (la exterior del balde)	mm	5950	Ángulo de salida	°	30
Radio de giro mínimo (lado exterior del neumático)	mm	5346	Ángulo de dirección	°	38
Dimensiones generales (configuración estándar)		mm			7008*2520*3280



# PALA CARGADORA YX638

## AHORRO DE ENERGÍA E INICIATIVA ECOLÓGICA

Motor Cummins de gran potencia y bajo consumo de combustible  
Óptimo convertidor de torque para reducir al máximo el consumo de combustible

## EFICIENCIA

- Máxima velocidad en cada marcha
- Gran radio de giro que permite gran versatilidad en las operaciones.
- Dirección hidráulica con sensor de carga
- Control piloto de sistema hidráulico para mejor maniobrabilidad.



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Capacidad de balde: 1.8 m<sup>3</sup>  
Carga nominal: 3.000 kg  
Peso total de operación: 10.500 kg  
Potencia nominal: 130 HP

#### MOTOR

**Modelo** ..... Cummins 6BT5.9-C130  
**Tipo** ..... 6 cilindros en línea, inyección directa, refrigeración por agua, cuatro tiempos, turbo.  
**Potencial nominal** ..... 130 HP

#### SISTEMA DE FRENOS

**Freno de servicio** ..... Oleo neumáticos con disco a cáliper  
**Freno de estacionamiento (de emergencia)** ..... Neumático manual freno a tambor

#### NEUMÁTICOS

**Especificación** ..... 17.5 - 25  
**Patrón de huella** ..... General

#### TRACCIÓN

**Tipo de convertor de par** ..... 1 etapa, 3 elementos  
**Tipo de transmisión** ..... Eje fijo - control de cambios electrohidráulico  
**Cambios** ..... 4 de avance, 3 de retroceso  
**Dirección** ..... Engranaje cónico en espiral, primera reducción  
**Tipo de reducción de balde** ..... Planetaria, primera reducción  
**Eje de dirección** ..... Seco

#### SISTEMA HIDRÁULICO

**Presión sist. hidráulico** ..... 16 Mpa.  
**Control** ..... Control piloto  
**Bomba de Aceite** ..... A engranajes

#### DIRECCIÓN

**Tipo** ..... Hidráulica con sensor de carga  
**Bomba** ..... A engranajes  
**Desplazamiento de bomba** ..... 63 ccr  
**Presión** ..... 15 Mpa

#### CAPACIDAD

**Tanque combustible (L)** ..... 173  
**Aceite de motor (L)** ..... 18  
**Aceite de transmisión (L)** ..... 59  
**Aceite hidráulico (L)** ..... 90  
**Aceite caja de cambios (L)** ..... 17  
**Líquido anticongelante (L)** ..... 40

