

**PALA
CARGADORA
YX635**

EN SIGN

LO MEJOR EN

CALIDAD Y POST VENTA

Sus sistemas de tracción, hidráulico y eléctrico, le brindan a la Pala Cargadora YX635 **gran confiabilidad y durabilidad**. Cuenta con un **motor Cummins de gran potencia y transmisión ZF** que le da una operación más fácil, flexible y eficiente. Además cuenta con un **amplio radio de giro, una alta velocidad de traslado y un sistema de frenado super confiables**, haciendo que cumpla ciclos completos en corto plazo.

Parámetros técnicos

Capacidad del balde	M3	2.0	Tiempo total del ciclo (levantar, volcar y bajar)	s	≥ 9.2
Carga nominal	kg	3000	Altura de descarga/ Ángulo de descarga	mm/°	2960/45
Peso total de operación	kg	10300	Distancia de descarga Ángulo de descarga	mm/°	1040/45
Fuerza de tracción máxima	kN	100	Distancia mínima al suelo	mm	371.5
Fuerza de arranque	kN	100	La base de la rueda	mm	2850
Gradeabilidad		30	Banda de rodadura	mm	1850
Radio de giro mínimo (la exterior del balde)	mm	5950	Ángulo de salida	°	30
Radio de giro mínimo (lado exterior del neumático)	mm	5346	Ángulo de dirección	°	38
Dimensiones generales (configuración estándar)		mm			7008*2520*3222



**PALA
CARGADORA
YX635**

**AHORRO DE
ENERGÍA
E INICIATIVA
ECOLÓGICA**

Conservación de energía y ahorro de combustible. Radiación óptima. Bajo ruido.

CONFIABILIDAD

El eje trasero tiene una cremallera oscilante, lo que le brinda fortaleza y un buen efecto de absorción de shock. Este tipo de ejes incrementa la estabilidad de toda la máquina.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Carga nominal: 3000 Kg
Peso operativo: 10300 Kg
Potencia nominal: 92 HP
Capacidad de la balde: 2.0 m³

MOTOR

Modelo Weichai WP6G125E23
Tipo En línea, inyección directa, refrigeración por agua, cuatro tiempos, turbo.
Potencial nominal 92 HP

SISTEMA DE FRENOS

Freno de servicio Oleo neumáticos con disco a calíper
Freno de estacionamiento (de emergencia) Eje flexible, disco a calíper

NEUMÁTICOS

Especificación 17.5 - 25
Patrón de huella General

TRACCIÓN

Tipo de convertor de par 1 etapa, 3 elementos
Tipo de transmisión Eje fijo
Cambios 4 de avance, 2 de retroceso
Dirección Engranaje cónico en espiral, primera reducción
Tipo de reducción de balde Planetaria, primera reducción
Eje de dirección Seco

SISTEMA HIDRÁULICO

Presión sist. hidráulico 16 Mpa.
Control Joystick
Bomba de Aceite A engranajes

DIRECCIÓN

Tipo Hidráulica con sensor de carga
Bomba A engranajes
Desplazamiento de bomba 100 ccr
Presión 14 Mpa

CAPACIDAD

Tanque combustible (L) 173
Aceite de motor (L) 16
Aceite de transmisión (L) 42
Aceite hidráulico (L) 100
Aceite caja de cambios (L) 7
Líquido anticongelante (L) 40

